



autoexclusive & limo's rent®

Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA

Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it



## Starkel Starkel 54

## IM8082



Type:		Faire: Starkel	Maquette: Starkel 54
Prix: ---	Emplacement: Toscana	An: 2010	Année d'inscription: 2010
Couleur extérieure: Bianco	Longueur: 15,85 mt	Largeur: 4,4 mt	Capacité homologuée: 12
Déplacement: 16,5	Brouillon: 3 mt	Matériau de la coque: PRFV/GRP/Legno	Hébergement: 3
Hébergement: 3	Type de moteur: Yanmar	Numéro de moteur: 1	Puissance du moteur: 100
Modèle de moteur:	Heures de moteur:	Flaps:	Type de carburant: Diesel
Vitesse maximale:	Vitesse de croisière:	Réservoir d'essence: 500	Réservoir d'eau: 600
Réservoir d'eaux usées:	Lits Queen-size: 1	Lits plats: 4	Lits superposés: 1
Toilettes:	Cabine marin:	Dinette convertible:	

### Dotazioni equipaggiamento:

Generatore - Desalinizzatore - Luci di pozzetto - Cuscineria pozzetto - Pozzetto teak - Prendisole di prua - Salpa ancora - Doccia nel pozzetto - Teak pozzetto

### Equipaggiamento:

Impianto elettrico - Presa di banchina - Scaletta Bagno - Carica batterie - Alternatore - Pompa di sentina - Boiler - WC elettrico - Fornello - Frigorifero elettrico - Forno

La société décline toute responsabilité pour toute erreur ou inexactitude dans l'ordre, le prix, les données et les caractéristiques des produits.

Nous sommes également disponibles pour acheter directement ou effectuer la facture la vente de vos voitures et/ou des bateaux.



autoexclusive & limo's rent®

Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA

Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it



Pilota automatico - Bussola - VHF - Ecoscandaglio - GPS - Plotter - prezzo più IVA

### Note:

Lo yacht è uno sloop con albero in chiglia con genoa principale su rollafiocco, le rotaie del genoa sono sulla tuga in modo da lasciare completamente libero il già ampio camminamento ed ottimizzare l'angolo di bolina. Le appendici immerse sono quanto di più aggiornato ed innovativo produce lo studio starkell in questo campo e derivano da simulazioni matematiche al computer e verifiche con prove sperimentali alla Vasca Navale dell'università di Trieste. Costruzione Scafo a struttura longitudinale su correnti (dodici per parte) in douglas a sez variabile supportati da paratie strutturali e altri rinforzi trasversali di robustezza equivalente; Strutture di supporto ( chiglia, madieri, ordinate, correnti etc) di legno di mogano a composizione lamellata composta di quattro strati diagonali contrapposti ed incollaggi a resina epossidica Sp sistem: il primo strato interno in legno di silver sprece osimilare, i due strati centrali di mogano sipo e lo strato esterno sempre in sipo, per uno spessore totale di circa 23 mm. Interposizione tra il secondo ed il terzo e poi a 90° dalle prime, tra il terzo e il quarto strato di fasciame di due serie di strisce di carbonio unidirezionale poste ad intervalli di 50 cm l'una dall'altra, nelle zone di maggiore sollecitazione e ad ulteriore irrigidimento della struttura già ampiamente dimensionata. Rivestimento protettivo esterno con tessuto di vetro da 220 g/m2 impregnato con resina epossidica sp system. La zona prodiera presenta un crash box in composito su cui sarà opportunamente fissato il vento di bompresso. La zona è adeguatamente rinforzata.

La société décline toute responsabilité pour toute erreur ou inexactitude dans l'ordre, le prix, les données et les caractéristiques des produits.

Nous sommes également disponibles pour acheter directement ou effectuer la facture la vente de vos voitures et/ou des bateaux.